



MARPOSS

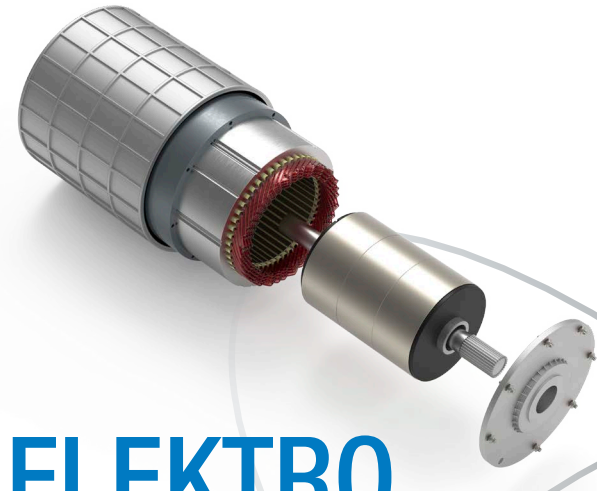


e.d.c. 

PRÜFSYSTEME FÜR ELEKTROMOTOREN

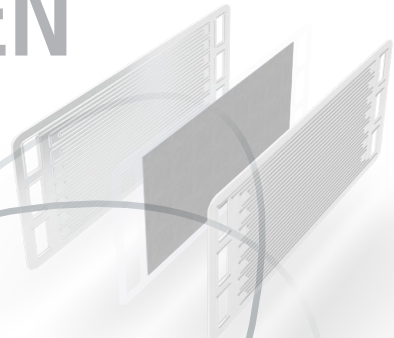
MARPOSS BIETET MESS-, PRÜF- UND TESTSYSTEME FÜR ALLE BEREICHE IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE

BRENNSTOFF- ZELLEN



ELEKTRO MOTOREN

FÜR HYBRID- UND
ELEKTROFAHRZEUGE



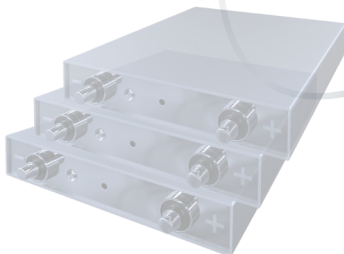
SICHERHEIT



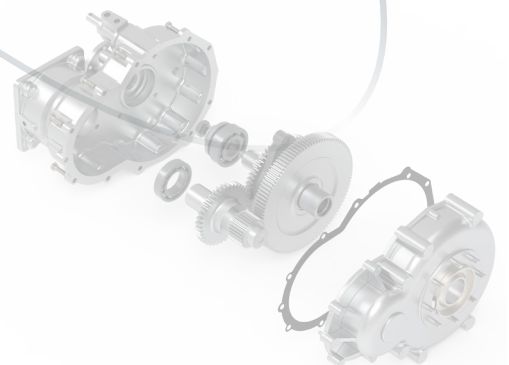
QUALITÄT

ZUVERLÄSSIGKEIT

BATTERIE- SYSTEME



GETRIEBE



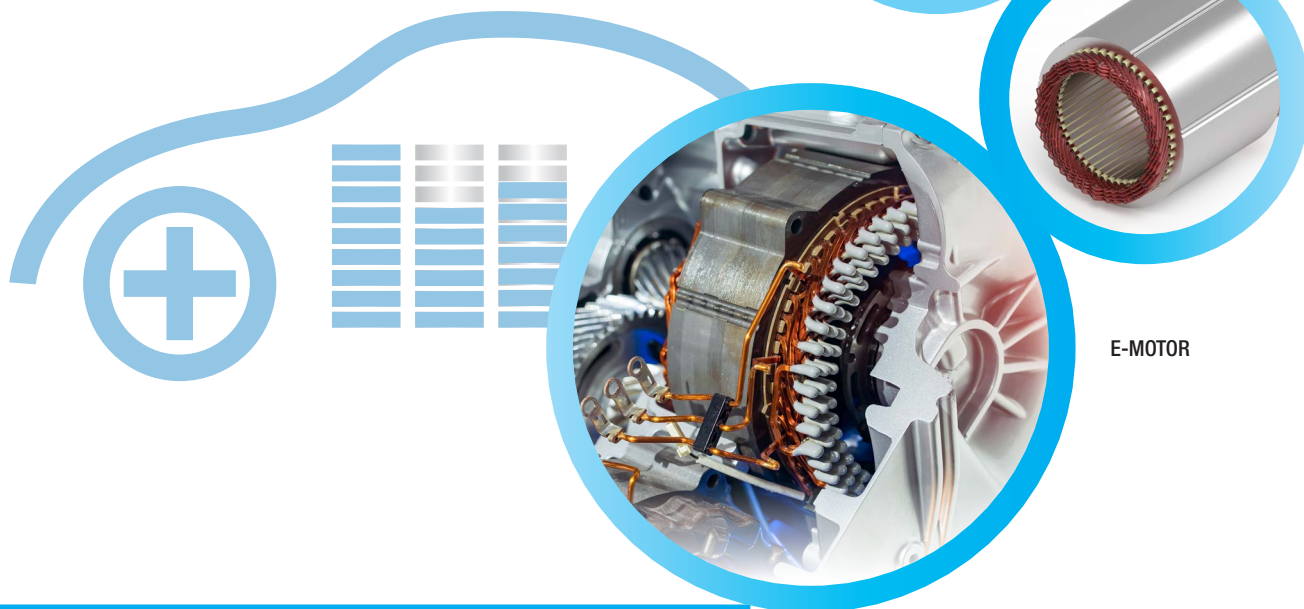
IHR GLOBALER PARTNER FÜR MESS-, PRÜF- UND TESTSYSTEME



MARPOSS

DER E-MOTOR

DAS HERZSTÜCK EINES ELEKTROAUTOS



Um den hohen Qualitätsanforderungen an einen E-Motor sowohl im mobilen als auch im stationären Einsatz gerecht zu werden, muss Mess- und Prüftechnik bereits gezielt im Produktionsprozess zum Einsatz kommen. Einerseits, um hohe Ausschüsse zu vermeiden, andererseits, um den Ansprüchen an Sicherheit und Leistung gerecht zu werden. Die Isolation der elektrischen Maschinen spielt eine grundlegende Rolle für die Zuverlässigkeit von Hochspannungsmotoren, da ein Isolationsfehler zu einem Systemausfall führen kann. Insbesondere bei E-Motoren, die von einem Wechselrichter angetrieben werden ist die Isolation erhöhten thermischen und elektrischen Belastungen ausgesetzt.

Marposs bietet mit dem Zukauf der Firma e.d.c., einem italienischen Unternehmen, das sich seit Jahrzehnten auf die Entwicklung und Herstellung von Prüfsystemen für alle Arten von Elektromotoren und deren Komponenten (Statoren und Rotoren) in Labor- und Produktionsumgebungen spezialisiert hat, Lösungen für den Markt von Tests an Elektromotoren.

e.d.c. ist auf dem Markt der Teilentladungsmesssysteme auf Basis der Kondensatorkopplungstechnologie (erstes europäisches Unternehmen seit 1998) führend. Mit dieser Art von Tests können 100% der Fehler erkannt werden, die durch Standardtests (Spannungsfestigkeit und Überspannung) nicht identifiziert werden können. Die Folge permanenter Teilentladungen ist eine langsame, aber kontinuierliche Schwächung der Funktionsteile des Isolationssystems. Aus diesem Grund sollte das Ziel

immer sein, während des Betriebs keine Teilentladung im Elektromotor zu haben. Das Angebot an e.d.c.-Produkten umfasst auch kundenspezifische Inline- und Offline-Lösungen für alle elektrischen Tests und die Erkennung von Isolationsproblemen in allen Phasen der Entwicklung und Produktion eines E-Motors und seiner Komponenten, wie z.B:

- Stator Tester für Produktionslinien (Gewickelt oder Hairpin)
- Prüfstände für alle Arten von Rotoren: mit Permanentmagneten, Käfigläufern oder gewickelt
- Automatischer EoL-Motortester mit Lastprüfung
- Dynamometer für Motorlasttest- und Lebensdauersimulationszyklen für das Labor
- Erweiterte Wicklungs- und Isolationsqualitätsanalysatoren für das Labor

e.d.c. LT400

Ist in der Lage, alle elektrischen Tests mit einer einzigen Elektronikeinheit durchzuführen.

Es bietet die Möglichkeit individuelle Testsequenzen zu wählen.



E-MOTOR

ELEKTRISCHE TESTS



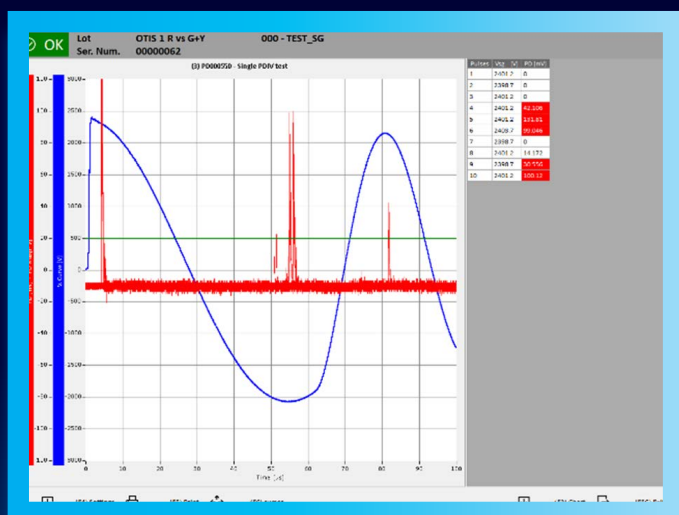
AUTOMATISCHER STATOR-TESTER FÜR FERTIGUNGSLINIEN

Die Vereinigung zwischen Marposs und e.d.c. ermöglicht es dem Kunden, schlüsselfertige Lösungen für elektrische Prüfstationen für E-Motoren und deren Komponenten mit einem hohen Automatisierungsgrad anzubieten.



ISOLIERTER DRAHT DER DEN STAPEL BERÜHRT

Standardtests reichen nicht aus, um alle möglichen Fehler zu identifizieren. Viele Defekte erzeugen nur Teilentladungen und können nur mithilfe der Teilentladungsmessung identifiziert werden, welche zusätzlich zu den Standardtests (Spannungsfestigkeit und Stoßspannung) durchgeführt werden sollte.



VERGLEICH DER VERSCHIEDENEN TEILENTLADUNGSMESSUNGEN

Das durch e.d.c. eingesetzte Teilentladungsprüfverfahren basiert auf der Kondensatorkopplungstechnologie. Diese ist im Vergleich zum elektromagnetischen Rauschen robuster und daher im Einsatz in der Produktionsumgebung besser geeignet als das Antennenverfahren.



EOL TESTSYSTEME FÜR E-MOTOREN

Kundenspezifisches EoL-Testsystem für komplette E-Motoren zur In- oder Offline-Integration. Entwickelt für alle Arten von Rotoren mit Lastprüfung (Drehmoment- Drehzahl), Nulllast-Prüfung, EMK Analyse und Lebensdauerprüfung.

ONE PARTNER MANY SOLUTIONS



Präsent in

34
Ländern

Vertriebsbüros weltweit:

80

Exporte

94%

Über

3.500
Mitarbeiter

1.314
Italien

1.040
Asien

820
Europa

330
Nord- und
Südamerika

26

Firmenzukäufe seit 2000

8%

F&E-Investitionen am
Gesamtumsatz

Marposs wurde 1952 gegründet und bietet von Beginn an Mess- und Prüfsysteme für die Qualitätsprüfung in der Fertigung. Zu den Lösungen von Marposs gehören Messgeräte für mechanische Komponenten für Pre-, In- und Postprozess Werkstattanwendungen, Prozess- und Überwachungslösungen für Werkzeugmaschinen, Montagemesstechnik für viele Industriebereiche sowie automatische Maschinen und Prüfstationen für Produktionslinien.

Marposs ist einer der Hauptlieferanten der großen Automobilhersteller, aber auch in der Luft- und Raumfahrt, in der Biomedizin, in der Hightech- und in der Glasindustrie tätig.

Die Marposs-Gruppe beschäftigt weltweit mehr als 3.500 Mitarbeiter und ist in 34 Ländern mit mehr als 80 eigenen Vertriebs- und Serviceorganisationen bzw. Handelsvertretungen und Vertriebsagenturen vertreten.



MARPOSS
www.marposs.com

Eine vollständige, aktuelle Liste der Anschriften erhalten Sie auf der offiziellen Marposs-Website

D6L01900D0 Ausgabe 01/2021 - Änderungen vorbehalten. © Copyright 2020-2021 MARPOSS S.p.A. (Italien) - Alle Rechte vorbehalten. MARPOSS, Logo und andere Namen und Zeichen der Marposs-Produkte, die im vorliegenden Dokument erwähnt oder gezeigt werden, sind eingetragene Marken oder Marken von Marposs in den USA und anderen Ländern. Die Rechte, soweit überhaupt vorhanden, von Dritten an Marken oder eingetragenen Marken, die in dieser Broschüre erwähnt sind, gehören dem jeweiligen Eigentümer. Marposs verfügt über ein integriertes System für die Verwaltung von Qualität, Umweltschutz und Sicherheit gemäß den Normen ISO 9001, ISO 14001 und OHSAS 18001.